

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.099378 N - Longitude 104.464694 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.097722 - Longitude 104.463890

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 199.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 796.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านดอนสั้น หมู่ที่ 8 ตำบลโพนเขวา - เขตตำบลหนองแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านดอนสั้น - เขตตำบลหนองแก้ว รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน กรกฎาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	498,494.10	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	498,494.10 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	498,494.10 บาท	

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยเก้าสิบสี่บาทสิบสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.199 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 2,504,995.48 บาท (สองล้านห้าแสนสี่พันเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทสี่สิบแปดสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายสุมิตร อินทรบุตร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นางสาววิชนันท์ จิตติวิรุฬห์)

หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ

(นายวสันต์ ศรีเมือง)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านดอนสั้น หมู่ที่ 8 ตำบลโพนเขวา - เขตตำบลหนองแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านดอนสั้น - เขตตำบลหนองแก้ว

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+199.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 199.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 199.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 796.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing ) (ขนาดเบา)	796.00	ตร.ม.	1.77	1,408.92	1.3642	2.41	1,922.05	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	41.00	ลบ.ม.	373.08	15,296.28	1.3642	508.96	20,867.19	หนา 0.05 ม.
<b>3. งานผิวทาง</b>									
3.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2	796.00	ตร.ม.	404.60	322,061.60	1.3642	551.96	439,356.43	หนา 0.15 ม.
3.2	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	24.00	เมตร	208.57	5,005.68	1.3642	284.53	6,828.75	ทำทุก 30 ม.
3.3	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	52.00	เมตร	136.23	7,083.96	1.3642	185.84	9,663.94	ทำทุก 10 ม.
3.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	199.00	เมตร	73.14	14,554.86	1.3642	99.78	19,855.74	

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ **เป็นเงิน 498,494.10**

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ **เป็นเงิน 498,494.10**

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยเก้าสิบห้าบาทสิบสตางค์)

ตัวอักษร

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	365,411.30
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+③/(①×④+②×⑤)	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด(Factor FN) = ④ × ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด(Factor FN) = ⑤ × ⑥	=	-